



Technical Equipment Maintenance Division, Ministry of Defence

Air Engineering Unit

SENIOR STAFF ENGINEER VACANCY: 1 SECTION / UNIT: AIRCRAFT AIRFRAME & ENGINE

JOB DESCRIPTION (NOT LIMITED TO THE LIST BELOW):

The Senior Staff Engineer (SSE) Aircraft Airframe & Engine is responsible to the Senior Engineering Officer (SEngO) through Squadron Commander Engineering Support Squadron (ESS) and Chief Engineer (CE) for the control, effective and efficient management of Major Inspection Team (Aircraft Airframe & Engine). The SSE will serve as the Quality Assurance (QA), Maintenance Coordinator and Junior Manager for major maintenance of all TUDB Blackhawks who ensure the maintenance are completed within the given time frame (Schedule maintenance forecast). The organisation (Air Engineering Unit TEMD) may call upon him/her to perform other suitable duties as required from time to time.

- The planning, controlling and coordinating of all Scheduled and Unscheduled Maintenance tasks on aircraft Airframe & Engine.
- The organization, control, discipline and administration of all personnel within the area of responsibility.
- Ensuring that all documentation, (including associated BAF and TUF forms), is raised for all defects arising from scheduled or unscheduled maintenance, and that that documentation is correctly completed and signed for by the tradesmen undertaking the task.
- The monitoring and maintaining of engineering standards and practices to ensure that all activities are carried out in accordance with Equipment Maintenance Manuals in conjunction with TUDB Technical Publication.
- Implementation of Quality Assurance Procedures and a Total Quality Management culture to ensure that all aircraft or aircraft associated equipment is properly maintained.
- The implementation of correct tool control procedures.
- Ensuring that correct levels of supervision are maintained.
- Ensuring that Technicians/subordinates receive a good balance of experience in all aspects of their trade relative to their rank and length of service and are appropriately authorised to perform the task.
- The implementation and review of a Continuation Training Programme for all personnel.
- The implementation and maintenance of a record of Technical Authorisations for all personnel.
-



- Clarification on technical queries by Original Equipment Manufacturers (OEM) or their agents and provide advice to Technical Services MPRM.
- The management, provisioning, maintenance and amendment of all appropriate Maintenance Manuals.
- The implementation of Health and Safety at Work Processes and Procedures and ensuring that a clean FOD-Free working environment is maintained throughout their department including awareness on Material Safety Data Sheet (MSDS).
- Conducting a monthly review of all work areas to ensure compliance of fire-fighting equipment, fire exit points and to maintain the building in a safe and efficient environment.
- Reporting of Work Services for building/equipment maintenance.

REQUIRED TECHNICAL QUALIFICATIONS AND / OR EXPERIENCE:

- Successfully completed and passed the Aircraft Maintenance Supervisory Management Course or equivalent.
- Successfully completed and passed the S70 Blackhawk Aircraft Maintenance Specialist course.
- Very good knowledge and Hands-on capabilities on aircraft Airframe & Engine trade and other associated equipment/components.
- Able to use or adapt to the existing BAF700 Aircraft maintenance documentation and other TUDB maintenance publications.
- Very good knowledge on Aircraft maintenance documentation using current available software. e.g. Russell Adam, Helotrac, Logistic Support System and other related software.
- Conversant with Occupational Health Safety (OHS) and Flight Safety (FS) policies implementation.
- Possess high level of technical knowledge and vast airframe & engine expertise background to give specialist advice on aircraft engineering matters and its associated equipment.
- Demonstrate feasibility and understanding of Quality Assurance procedures in maintaining the Airworthiness.



MINIMUM EDUCATIONAL REQUIREMENTS:

- Master in Aerospace/Aviation/Airframe & Engine field with 5 years of working experience in aircraft airframe & engine related trade.

or

Degree (HONS) in Aerospace/Aviation/Airframe & Engine field with 6 years of working experience in aircraft airframe & engine related work.

or

Degree (ORD) in Aerospace/Aviation/ Airframe & Engine field with 11 years of working experience in aircraft airframe & engine related trade.

or

Aircraft License Engineer Airframe & Engine (2 Cat)/ HND /Diploma level 5 in Aerospace/Aviation/ Airframe & Engine field with 16 years of working experience in aircraft airframe & engine related trade.

or

Aircraft License Engineer Airframe & Engine (1 Cat)/Higher National Certificate (HNC) in Aerospace/Aviation/ Airframe & Engine field with 19 years of working experience in aircraft airframe & engine related trade.

or

National/Specialist Certificate/C & G or equivalent/National Diploma/ Diploma level 4 in Aerospace/Aviation/ Airframe & Engine field with 21 working years of experience in aircraft airframe & engine related trade.

OTHER REQUIREMENTS:

- Able to work outside normal working hours and on deployment to support TUDB operational and aircraft recovery maintenance requirement.



WORKING ENVIRONMENT:

- Hydraulic and pneumatic pressure up to 3000 psi.
- Expose to harmful chemical fluid, Petrol, Oil, Lubricant and adhesive.
- Lifting heavy equipment and utilizing overhead crane SWL 1 Ton.
- Working at height and confined space.
- Aviation standard safe working culture.
- Noise and heat hazard.
- Airborne flight maintenance test.



Bahagian Pemeliharaan Kelengkapan Teknikal, Kementerian Pertahanan Unit Kejuruteraan Udara

JURUTERA STAF KANAN KEKOSONGAN: 1 SEKSYEN / UNIT: AIRCRAFT AIRFRAME & ENGINE

BIDANG TUGAS (TIDAK TERHAD KEPADA SENARAI DIBAWAH):

Jurutera Staf Kanan *Aircraft Airframe & Engine* bertanggungjawab kepada Pegawai Kejuruteraan Kanan melalui Pemerintah Skuadron, Skuadron Kejuruteraan Bantu dan Ketua Jurutera dalam mengawal, keberkesanan dan kecekapan pengurusan Tim *Major Inspection (Aircraft Airframe & Engine)*. Jurutera Staf Kanan akan ditugaskan sebagai *Quality Assurance*, Penyelaras penyelenggaraan dan Pengurus bagi Penyelenggaraan *Major* Pesawat Blackhawk TUDB dikendalikan dalam masa yang telah ditetapkan dengan merujuk kepada Ramalan Jadual Pemeliharaan (*Schedule maintenance forecast*). Pihak Unit Kejuruteraan Udara akan memberikan beliau tugas-tugas lain yang sesuai dari semasa ke semasa jika dikehendaki.

- Merancang, mengawal dan menyelaras semua pemeliharaan yang berjadual dan tidak berjadual ke atas pesawat atau kelengkapan utama yang berkaitan dengan pesawat terbang.
- Bertanggungjawab kepada organisasi serta mengawal pentadbiran dan disiplin semua anggota-anggota di dalam lingkungan tanggungjawabnya.
- Menentukan semua dokumentasi termasuk borang-borang BAF/TUF diisi untuk apajua kerosakan yang dilaporkan daripada pemeliharaan berjadual atau tidak berjadual serta memastikan dokumentasi berkenaan siap, dikemaskinikan dan ditanda-tangani oleh semua anggota-anggota jurutera yang mengendalikan kerja-kerja pemeliharaan tersebut.
- Memantau penyelenggaraan Piawaian Kejuruteraan dan perkerjaan ikhtisas demi memastikan semua kegiatan-kegiatan pemeliharaan dikendalikan selaras dengan panduan pemeliharaan kelengkapan beserta dengan *TUDB Technical Publication*.
- Memastikan semua pesawat dan kelengkapan yang berkaitan pesawat terbang diselenggara dengan teratur mengikut pelaksanaan prosedur-prosedur *Quality Assurance* dan budaya *Total Quality Management (TQM)*.
- Pelaksanaan prosedur-prosedur *Tool Control* yang betul.
- Menentukan penyelenggaraan tahap pengawasan yang betul.
- Menentukan semua anggota-anggota pemeliharaan menerima pengalaman yang seimbang serta bersesuaian dalam semua aspek pertukangan berbanding dengan jawatan, pertukangan masing-



masing, lama berkhidmat dan diberi kuasa tanda tangan selayaknya untuk mengendalikan apajua tugas.

- Pelaksanaan dan membuat kajian semula ke atas program latihan lanjutan untuk semua anggota-anggota di bawah penjagaannya.
- Pelaksanaan dan penyelenggaraan rekod kuasa tanda tangan teknikal (*Technical Authorization*) untuk semua anggota-anggota pemeliharaan.
- Penjelasan mengenai soalan teknikal daripada Pembuat Kelengkapan Asal (OEM) atau wakilnya dan memberi nasihat kepada Perkhidmatan Teknikal *Maintenance Planning Resource Management (MPRM)* Unit Kejuruteraan Udara BPKT.
- Pengurusan, merangka peruntukan masa depan, penyelenggaraan dan membuat pindaan ke atas semua buku panduan pemeliharaan yang bersesuaian.
- Pelaksanaan prosedur-prosedur dan proses kesihatan & keselamatan di tempat kerja serta memastikan suasana tempat kerja bebas dari *Foreign Object Damage* di selenggara secara menyeluruh termasuk memupuk kesedaran mengenai *Material Safety Data Sheet (MSDS)*.
- Menjalankan kajian semula bulanan ke atas semua kawasan tempat bekerja untuk memastikan ianya mematuhi keperluan kelengkapan pemadam api, tempat keluar waktu kebakaran dan juga untuk penyelenggaraan semua kawasan bangunan selamat serta dalam suasana yang efisien.
- Melapor dan memanjangkan keperluan perkhidmatan kerja penyelenggaraan bangunan dan kelengkapan.

KELAYAKAN DAN / ATAU PENGALAMAN TEKNIKAL YANG DIPERLUKAN:

- Lulus dalam kursus *Aircraft Maintenance Supervisory Management* atau sebanding.
- Lulus dalam kursus *S70 Blackhawk Aircraft Maintenance Specialist*.
- Pengetahuan luas/sangat baik dan mempunyai kemahiran praktikal dalam baikpulih Sistem *Airframe & Engine* Pesawat terbang.
- Berkebolehan untuk menggunakan dan menyesuaikan sistem dokumentasi pemeliharaan pesawat BAF700 yang digunakan TUDB ketika ini dan semua buku panduan/arahan pemeliharaan yang diterbitkan oleh TUDB.
- Mempunyai pengetahuan yang sangat baik dalam penggunaan sistem bantuan pengendalian dokumentasi pemeliharaan dengan program perisian komputer yang ada pada masa ini seperti: 'Russell Adam, Helotrak, Logistic Support System, IETM' dan sistem perisian yang berkaitan dengan pesawat terbang.
- Pengetahuan serta penguasaan yang menyeluruh dalam pelaksanaan dasar-dasar *Occupational Health Safety (OHS)* dan *Flight Safety (FS)*.
- Mempunyai pengetahuan teknikal di tahap yang tinggi dan pengalaman kepakaran dalam bidang pertukangan *Airframe & Engine* pesawat untuk memberi nasihat kepakaran dalam isu-isu kejuruteraan kapal terbang serta kelengkapannya yang berkaitan.
- Memahami prosedur-prosedur dan menunjukkan kebolehlaksanaan *Quality Assurance* dalam penyelenggaraan kelayakan untuk penerbangan pesawat (*Airworthiness*).



KELULUSAN AKADEMIK MINIMA:

- Ijazah Sarjana dalam bidang *Aerospace/Aviation/Airframe & Engine* dengan 5 tahun pengalaman kerja dalam atau berkaitan dengan pertukangan/kepakaran *aircraft airframe & engine*.

atau

Ijazah Sarjana Muda (Kepujian) dalam bidang *Aerospace/Aviation/Airframe & Engine* dengan 6 tahun pengalaman kerja dalam atau berkaitan dengan pertukangan/kepakaran *aircraft airframe & engine*.

atau

Ijazah Sarjana Muda (Biasa) dalam bidang *Aerospace/Aviation/Airframe & Engine* dengan 11 tahun pengalaman kerja dalam atau berkaitan dengan pertukangan/kepakaran *aircraft airframe & engine*.

atau

Aircraft License Engineer Airframe & Engine (2 Cat)/Diploma Tertinggi Kebangsaan (HND) / Diploma level 5 dalam bidang *Aerospace/Aviation/Airframe & Engine* dengan 16 tahun pengalaman kerja dalam atau berkaitan dengan pertukangan/kepakaran *aircraft airframe & engine*.

atau

Aircraft License Engineer Airframe & Engine (1 Cat)/Sijil Tertinggi Kebangsaan (HNC) dalam bidang *Aerospace/Aviation/Airframe & Engine* dengan 19 tahun pengalaman kerja dalam atau berkaitan dengan pertukangan/kepakaran *aircraft airframe & engine*.

atau

Sijil Kebangsaan (NC)/Kepakaran atau yang sebanding/Diploma Kebangsaan (ND) / Diploma level 4 dalam bidang *Aerospace/Aviation/Airframe & Engine* dengan 21 tahun pengalaman kerja dalam atau berkaitan dengan pertukangan/kepakaran *aircraft airframe & engine*.



KEPERLUAN LAIN-LAIN:

- Berkebolehan/berkemampuan untuk berkerja di luar waktu biasa pejabat dan penempatan kerja di tempat lain termasuk luar negara dalam menangani keperluan operasi TUDB serta pemeliharaan 'recovery' pesawat.

SUASANA TEMPAT BEKERJA:

- Tekanan *Hydraulic* dan *pneumatic* menjangkau ke paras 3000 psi.
- Terdedah kepada cecair, gas dan bahan-bahan yang boleh memudaratkan kesihatan iaitu *Chemical, Petrol, Oil, Lubricant* dan *Adhesive*.
- Kerja-kerja yang memerlukan angkat dan pindah kelengkapan berat serta penggunaan *Overhead crane* dengan kadar angkatan selamat 1 ton.
- Berkerja di kawasan yang tinggi dan kawasan sempit.
- Membudayakan suasana kerja selamat dengan berpandukan kepada Piawaian Penerbangan (*Aviation Standard*).
- Risiko bunyi bising dan kepanasan tempat kerja.
- Terlibat langsung dalam penerbangan khusus dalam pengendalian ujian penerbangan pemeliharaan.