



Technical Equipment Maintenance Division, Ministry of Defence Air Engineering Unit

**ENGINEER
VACANCY: 1
SECTION / UNIT: ENGINE BAY**

JOB DESCRIPTION (NOT LIMITED TO THE LIST BELOW):

The Engineer Engine Bay is responsible to the Senior Staff Engineer (SSE) through Senior Engineer Engine Bay ultimately to the Squadron Commander Engineering Support Squadron (ESS) and Chief Engineer (CE) in providing professional engineering and maintenance services, using safe working practices on Aircraft, Aircraft Engines and associated component in accordance with TUDB Technical Publications and associated references. He/She will be tasked under supervision to carry out 1st, 2nd line and 3rd line Scheduled and Unscheduled Maintenance of TUDB aircraft engines (General Electric (GE), Rolls Royce Allison and Pratt & Whitney) and Gear Boxes. The organisation (Air Engineering Unit TEMD) may call upon him/her to perform other suitable duties as required from time to time.

- To conduct themselves in a professional manner, be prompt for duty and exercise due diligence in all aspects of aviation maintenance activities.
- Ensuring that he/she is suitably trained and appropriately authorised before undertaking unscheduled/scheduled maintenance activity.
- Maintaining engineering standards and practices and ensuring all activities are carried out in accordance with Equipment Maintenance Manuals in conjunction with TUDB Technical Publications.
- Ensuring that all appropriate equipment documentation (including associated BAF and TUF forms) is raised for all defects arising from unscheduled/scheduled maintenance and that documentation is correct and signed for after each task or at the cease work.
- The appropriate use of all aviation associated spares for their assigned Maintenance activities and bringing to the attention of the Senior Staff Engineer any spares that are likely to stop any maintenance activities.
- The progression of their assigned Maintenance activities to ensure target times or dates are met and bringing to the attention of the Senior Staff Engineer any foreseeable problems which may affect such target times or dates.
- Adherence of Quality Assurance Procedures to ensure all aircraft and associated component is properly maintained.
- Adherence of correct tool control procedures and the maintenance of all assigned calibrated equipment.



- Bringing to the attention of the Senior Staff Engineer all Flight Safety, technical, welfare and administrative issues including disciplinary matters.
- Adherence to all Health and Safety at Work Processes and Procedures as well as maintaining a clean FOD Free working environment.

REQUIRED TECHNICAL QUALIFICATIONS AND / OR EXPERIENCE:

- Successfully attended and passed the Engines (GE CT7-9C, T700 and RR250) type courses and/or holding valid maintenance/engineering authorization on the Engines (GE CT7-9C, T700 and RR250) type, which are considered by TUDB to meet the skill and knowledge required to maintain TUDB aircraft fleet engines
- Very good knowledge and hands-on capabilities on Engine maintenance such as Baroscopic Insp, half case removal, compressor blade blending and etc.
- Demonstrate an understanding of Quality Assurance procedures in maintaining the airworthiness of the aircraft.
- Able to use or adapt to the existing BAF700 Aircraft maintenance documentation and other TUDB maintenance publications.
- Very good knowledge on Aircraft maintenance documentation using current available software. e.g. Russell Adam, Helotrac, Logistic Support System and other related software.
- Demonstrate an understanding of the Occupational Health and Safety (OHS), Flight safety (FS) – awareness of the hazards, which exist in the aviation industry, and the safety precautions to combat them, and take appropriate action in the event of emergency.
- Good communications and information technology skills

MINIMUM EDUCATIONAL REQUIREMENTS:

- Degree/Master in Aviation/Aerospace (Airframe & Engine) field with 1year of experience in Airframe & Engine related work.

or

Aircraft License Engineer Airframe & Engine (2 Cat)/ Higher National Diploma/Diploma Level 5 in Aviation/Aerospace (Airframe & Engine) with 6 years of experience in Airframe & Engine related work.

or



Aircraft License Engineer Airframe & Engine (1 Cat)/ Higher National Certificate in Aviation/Aerospace (Airframe & Engine) with 9 years of experience in Airframe & Engine related work.

or

Specialist Certificate or equivalent/C & G/National Diploma/Diploma level 4 in Aviation/Aerospace (Airframe & Engine) field with 11 years of experience in Airframe & Engine related work.

OTHER REQUIREMENTS:

- Proven ability to work within a multidisciplinary team while also being able to multi-task, work with minimum supervision and possess a high level of technical knowledge and personal initiative
- Able to work outside normal working hours and on deployment to support TUDB operational and aircraft recovery maintenance requirement.
- Strong analytical and problem-solving skills.

WORKING ENVIRONMENT:

- Hydraulic and pneumatic pressure up to 3000 psi.
- Expose to harmful chemical fluid, Petrol, Oil, Lubricant and adhesive.
- Lifting heavy equipment and utilizing overhead crane SWL 1 Ton.
- Working at height and confined space.
- Aviation standard safe working culture.
- Noise and heat hazard.
- Airborne flight maintenance test.



**Bahagian Pemeliharaan Kelengkapan Teknikal,
Kementerian Pertahanan
Unit Kejuruteraan Udara**

**JURUTERA
KEKOSONGAN: 1
SEKSYEN / UNIT: BENGKEL ENJIN**

BIDANG TUGAS (TIDAK TERHAD KEPADA SENARAI DIBAWAH):

Jurutera (Bengkel Enjin) bertanggungjawab kepada Jurutera Staf Kanan melalui Jurutera Kanan Bengkel Enjin dan seterusnya kepada Pemerintah Skuadron, Skuadron Kejuruteraan Bantu dan Ketua Jurutera, dalam memberikan perkhidmatan kejuruteraan dan khidmat penyelenggaraan yang profesional, mengamalkan amalan kerja yang selamat di Pesawat, Enjin pesawat dan komponen yang berkaitan berpandukan tatacara/prosedur pemeliharaan teknikal TUDB dan rujukan rujukan yang berkaitan. Beliau ditugaskan di bawah pengawasan bagi penyelenggaraan pemeliharaan berjadual dan tidak berjadual barisan kedua dan ketiga keatas enjin-enjin pesawat terbang TUDB (General Electric (GE), Rolls Royce Allison dan Pratt & Whitney) dan *Gearbox*. Pihak Unit Kejuruteraan Udara akan memberikan beliau tugas-tugas lain yang sesuai dari semasa ke semasa jika dikehendaki.

- Melaksanakan tugas secara professional, segera dan melakukan segala usaha yang wajar dalam semua aspek aktiviti penyelenggaraan penerbangan.
- Memastikan bahawa diri mereka telah diberikan latihan yang sesuai dan diberikan kuasa sebelum menjalankan aktiviti penyelenggaraan.
- Mengekalkan amalan-amalan dan piawaian kejuruteraan dan memastikan semua aktiviti dijalankan berpandukan tatacara-tatacara pemeliharaan kelengkapan teknikal TUDB.
- Memastikan semua dokumentasi kelengkapan (termasuk borang BAF dan TUF) dibuat dengan betul dan ditandatangani untuk semua penyelenggaraan berjadual / tidak berjadual setelah kerja selesai.
- Menggunakan alat ganti penerbangan yang sesuai yang berkaitan untuk aktiviti pemeliharaan dan memaklumkan kepada Jurutera Staf Kanan mengenai perkara yang dapat menghalang sebarang aktiviti pemeliharaan.
- Memastikan aktiviti pemeliharaan yang ditugaskan dapat disempurnakan mengikut tarikh dan masa yang ditetapkan dan memaklumkan Jurutera Staf Kanan tentang sebarang masalah yang boleh menjejaskan tarikh dan masa tersebut.
- Memastikan semua pesawat dan komponen yang berkaitan diselenggara dengan betul mengikut Prosedur-prosedur 'Quality Assurance'.
- Mengamalkan tatacara *Tool Control* yang betul dan memastikan alat sukat dan ujicuba (*Test and Measuring*) dikalibrasi.



- Memaklumkan Jurutera Staf Kanan semua perkara mengenai Keselamatan Penerbangan, teknikal, kebajikan dan isu-isu pentadbiran termasuk tatatertib.
- Mematuhi proses dan prosedur Kesihatan dan keselamatan kerja serta memelihara tempat kerja yang bersih dan bebas 'FOD'.

KELAYAKAN DAN / ATAU PENGALAMAN TEKNIKAL YANG DIPERLUKAN:

- Telah menghadiri dan lulus kursus pakar penyelenggaraan Enjin pesawat jenis (GE CT7-9C, T700 and RR250) dan/atau mempunyai kelayakan (*maintenance/engineering authorization*) yang sah untuk membuat penyelenggaraan terhadap Enjin pesawat jenis (GE CT7-9C, T700 and RR250), yang diiktiraf TUDB dan menepati kemahiran dan pengetahuan yang diperlukan untuk menyelenggara enjin pesawat TUDB.
- Pengetahuan luas/sangat baik dan mempunyai kemahiran praktikal dalam baikipulih Enjin pesawat seperti pemeriksaan *Baroscopic*, *half case removal*, *compressor bade blending* dan lain-lain.
- Mempunyai kefahaman mengenai prosedur-prosedur *Quality Assurance* dalam mengekalkan kelayakan terbang (*Airworthiness*) pesawat terbang.
- Boleh atau dapat menyesuaikan diri dalam menggunakan dokumentasi penyelenggaraan pesawat BAF700 dan buku panduan tatacara pemeliharaan TUDB.
- Mempunyai pengetahuan yang sangat baik mengenai dokumentasi penyelenggaraan pesawat yang menggunakan perisian terkini yang tersedia seperti *Russell Adam*, *Helotrak*, *Logistic Support System* dan perisian lain yang berkaitan.
- Mempunyai pemahaman tentang Kesihatan dan Keselamatan Pekerjaan (*OHS*), keselamatan penerbangan (*FS*) - kesedaran tentang bahaya yang wujud dalam industri penerbangan, dan langkah-langkah keselamatan untuk menanganinya, dan mengambil tindakan sewajarnya sekiranya berlaku kecemasan.
- Mempunyai kemahiran komunikasi dan kemahiran teknologi maklumat yang baik.



KELULUSAN AKADEMIK MINIMA:

- Ijazah Sarjana/Ijazah Sarjana Muda dalam bidang *Aviation/Aerospace (Airframe & Engine)* dengan 1 tahun pengalaman kerja didalam jurusan yang berkaitan dengan *Airframe & Engine*.

atau

Jurutera Pesawat Berlesen (2 Cat)/Diploma Tertinggi Kebangsaan/ Diploma level 5 dalam bidang *Aviation/Aerospace (Airframe & Engine)* dengan 6 tahun pengalaman kerja di jurusan yang berkaitan dengan *Airframe & Engine*.

atau

Jurutera Pesawat Berlesen (1 Cat)/Sijil Tertinggi Kebangsaan dalam bidang *Aviation/Aerospace (Airframe & Engine)* dengan 9 tahun pengalaman kerja di jurusan yang berkaitan dengan *Airframe & Engine*.

atau

Sijil Pakar atau yang sebanding/C & G/Diploma Kebangsaan/Diploma level 4 dalam bidang *Aviation/Aerospace (Airframe & Engine)* dengan 11 tahun pengalaman kerja di jurusan yang berkaitan dengan *Airframe & Engine*.

KEPERLUAN LAIN-LAIN:

- Mempunyai keupayaan untuk bekerja dalam satu pasukan pelbagai jurusan dan tugas, bekerja dengan kawal selia yang minima dan mempunyai pengetahuan teknikal dan inisiatif peribadi yang tinggi.
- Boleh bekerja di luar waktu bekerja biasa dan bertugas di luar bagi membantu keperluan operasi dan penyelenggaraan pemeliharaan 'recovery' pesawat TUDM.
- Mempunyai kemahiran menyelesaikan masalah.



SUASANA TEMPAT BEKERJA:

- Tekanan *Hydraulic* dan *pneumatic* menjangkau ke paras 3000 psi.
- Terdedah kepada cecair, gas dan bahan-bahan yang boleh memudaratkan kesihatan iaitu *Chemical, Petrol, Oil, Lubricant* dan *Adhesive*.
- Kerja-kerja yang memerlukan angkat dan pindah kelengkapan berat serta penggunaan *Overhead crane* dengan kadar angkatan selamat 1 ton.
- Berkerja di kawasan yang tinggi dan kawasan sempit.
- Membudayakan suasana kerja selamat dengan berpandukan kepada Piawaian Penerbangan (*Aviation Standard*).
- Risiko bunyi bising dan kepanasan tempat kerja.
- Terlibat langsung dalam penerbangan khusus dalam pengendalian ujian penerbangan pemeliharaan.