



Technical Equipment Maintenance Division, Ministry of Defence Air Engineering Unit

CHIEF ENGINEER

VACANCY: 1

SECTION / UNIT: AIRCRAFT AIRFRAME & ENGINE

JOB DESCRIPTION (NOT LIMITED TO THE LIST BELOW):

The Chief Engineer (CE) Aircraft Airframe & Engine is responsible to the Senior Engineering Officer (SEngO) through Squadron Commander Engineering Support Squadron (ESS) for the control, effective and efficient management of ESS Bays/Workshops/Section in supporting the Engineering Squadrons of TUDB. The CE is to be familiar with, and adhere to the policies, orders and procedures (Air Legislation) related to Engineering Standards and Airworthiness. The organisation (Air Engineering Unit TEMD) may call upon him/her to perform other suitable duties as required from time to time.

As stipulated in TUDB Engineering Organisation & Responsibilities Publication, among others are:

- The planning, controlling and coordinating of resources to enable the completion of 2nd and 3rd line maintenance tasks within his area of responsibilities.
- The organization, control, discipline and daily administration of all TEMD personnel within the area of responsibility.
- Ensuring that all subordinate personnel are aware of their duties, adequately trained and supervised.
- The standard of engineering practices and documentation.
- Ensuring adequate, fully amended and up to date copies of relevant Technical Publication are available.
- Monitoring the progress of all aspects of aircraft maintenance under his control in consultation with his team leaders and advising SEngO or Squadron Commander ESS accordingly.
- Advising SEngO and/or Squadron Commander ESS on engineering control, maintenance schedules, documentation records and all matters related to maintenance.
- Act as Airframe & Engine Specialist Officer responsible for advising SEngO and/or Squadron Commander ESS on all matters relating to CAA/FAA regulations and Airframe & Engine system/equipment specialist.
- Ensuring that Continuation training programme for all personnel is implemented and reviewed.
- Ensures all personnel Technical Authorisation records are maintained.



- Processing defect reports and scrap reports as well as analyzing strip reports from repair station, in conjunction with Engineering Control & Planning (EC&P) section, Maintenance Planning & Resource Management (MPRM) section and Supply Control Cell (SCC) related to Airframe & Engine Trade.
- The enforcement of Occupational Health & Safety (OHS) and Flight Safety (FS) regulations.

REQUIRED TECHNICAL QUALIFICATIONS AND / OR EXPERIENCE:

- Vast knowledge on aircraft Airframe & Engine and other associated equipment/components, including Engineering/Airworthiness policies and management.
- Able to use or adapt to the existing BAF700 Aircraft maintenance documentation and OEM/TUDB maintenance publications.
- Knowledgeable and experience in Human Resources Management and Development.
- Conversant with Occupational Health Safety (OHS), Quality Assurance (QA) and Flight Safety (FS) policies promulgation and implementation.
- Possess high level of technical knowledge and vast airframe & engine expertise background to give specialist advice on aircraft engineering matters (e.g. Modifications, Configuration Control, Engineering practices and etc.)
- Successfully completed and passed the Quality Management System and relevant Aircraft Maintenance Managerial Courses which are considered by TUDB to meet the skill and knowledge required to maintain TUDB aircraft fleet.



MINIMUM EDUCATIONAL REQUIREMENTS:

- Master in Aerospace/Aviation/Airframe & Engine field with 11 years of working experience in aircraft maintenance engineering industry.

or

Degree (HONS) in Aerospace/Aviation/Airframe & Engine field with 16 years of working experience in aircraft maintenance engineering industry.

or

Degree (ORD) in Aerospace/Aviation/ Airframe & Engine field with 21 years of working experience in aircraft maintenance engineering industry.

or

Aircraft License Engineer Airframe & Engine (2 Cat)/HND/Diploma level 26 in Aerospace/Aviation/Airframe & Engine field with 16 years of working experience in aircraft maintenance engineering industry.

or

Aircraft License Engineer Airframe & Engine (1 Cat)/Higher National Certificate (HNC) in Aerospace/Aviation/Airframe & Engine field with 29 years of working experience in aircraft maintenance engineering industry.

or

National/Specialist Certificate/C & G or equivalent/National Diploma/Diploma level 4 in Aerospace/Aviation/Airframe & Engine field with 31 working years of experience in aircraft maintenance engineering industry.

OTHER REQUIREMENTS:

- Able to work outside normal working hours and on deployment to support TUDB operational and aircraft recovery maintenance requirement.
- Excellent leadership (communication skill, negotiation skill, critical thinking, analytical and problem solving and etc.).



Bahagian Pemeliharaan Kelengkapan Teknikal, Kementerian Pertahanan Unit Kejuruteraan Udara

**KETUA JURUTERA
KEKOSONGAN: 1
SEKSYEN / UNIT: AIRCRAFT AIRFRAME & ENGINE**

BIDANG TUGAS (TIDAK TERHAD KEPADA SENARAI DIBAWAH):

Ketua Jurutera *Aircraft Airframe & Engine* bertanggungjawab kepada Pegawai Kejuruteraan Kanan melalui Pemerintah Skuadron, Skuadron Kejuruteraan Bantu dalam mengawal, keberkesanan dan kecekapan pengurusan Seksyen/Bengkel/*Bays* Skuadron Kejuruteraan Bantu dalam membantu Skuadron Kejuruteraan TUDB. Ketua Jurutera mesti mengetahui dan mematuhi polisi-polisi, arahan-arahan dan peraturan-peraturan (undang-undang udara) yang berkaitan dengan piawaian kejuruteraan dan *Airworthiness*. Pihak Unit Kejuruteraan Udara akan memberikan beliau tugas-tugas lain yang sesuai dari semasa ke semasa jika dikehendaki.

Seperti yang ditetapkan dalam buku garispandu Tanggungjawab & Organisasi TUDB, diantaranya:

- Merancang, mengawal dan menyelaras semua sumber bagi membolehkan penyempurnaan tugas-tugas penyelenggaraan barisan kedua dan ketiga dalam lingkungan tanggungjawab.
- Bertanggungjawab kepada organisasi serta mengawal pentadbiran dan disiplin semua anggota-anggota di dalam lingkungan tanggungjawabnya.
- Memastikan semua kakitangan dibawah kawalannya mengetahui tanggungjawab mereka, cukup terlatih, diberi kuasa dan diselia.
- Piawaian dokumentasi dan *engineering practices*.
- Memnentukan terbitan-terbitan teknikal (*Technical Publication*) tersedia, mencukupi dan dikemaskini.
- Memantau kemajuan dan perkembangan semua aspek penyelenggaraan pesawat terbang dibawah kawalannya melalui ketua-ketua kumpulan dan seterusnya menasihati Pegawai Kejuruteraan Kanan dan Pemerintah Skuadron *ESS*.
- Ditugaskan sebagai Pegawai Pakar *Airframe & Engine* yang bertanggungjawab untuk menasihati Pegawai Kejuruteraan Kanan dan/atau Pemerintah Skuadron *ESS* terhadap kawalan kejuruteraan, penyelenggaraan berjadual, dokumentasi dan perkara-perkara yang berkaitan dengan penyelenggaraan.
- Menasihati Pegawai Kejuruteraan Kanan dan/atau Pemerintah Skuadron *ESS* terhadap perkara-perkara peraturan *CAA/FAA* dan kepakaran *Airframe & Engine*/kelengkapan.
- Memastikan program latihan lanjutan untuk semua kakitangan dilaksanakan dan dikaji semula.



- Memproses laporan-laporan kerosakan dan *scrap* dan juga menganalisa laporan-laporan baik pulih, Bersama seksyen *Engineering Control & Planning (EC&P)*, *Maintenance Planning & Resource Management (MPRM)* dan *Supply Control Cell (SCC)* yang berkaitan dengan pertukangan *Airframe & Engine*.
- Penguatkuasaan peraturan-peraturan Kesehatan & Keselamatan di tempat Kerja (*OHS*) and Keselamatan Penerbangan (*FS*).

KELAYAKAN DAN / ATAU PENGALAMAN TEKNIKAL YANG DIPERLUKAN:

- Pengetahuan luas/sangat baik mengenai *Airframe & Engine* pesawat terbang dan kelengkapan/komponen yang berkaitan dengannya, termasuk polisi-polis dan pengurusan Kejuruteraan/*Airworthiness*.
- Mempunyai pengetahuan dan pengalaman dalam pengurusan dan perkembangan sumber tenaga manusia.
- Mempunyai pengetahuan yang sangat baik dalam Keselamatan, Kesehatan di tempat kerja (*KKK (OHS)*), *Quality Assurance (QA)* dan Keselamatan Penerbangan (*Flight Safety*).
- Pengetahuan serta penguasaan yang menyeluruh dalam pelaksanaan dasar-dasar *Occupational Health Safety (OHS)* dan *Flight Safety (FS)*.
- Mempunyai pengetahuan teknikal yang tinggi dan kepakaran dalam bidang pertukangan *Airframe & Engine* pesawat untuk memberi nasihat kepakaran dalam perkara-perkara kejuruteraan kapal terbang serta kelengkapan yang berkaitan. (sebagai misal, *Modifikasi, Configuration Control, Engineering practices* dan lain-lain)
- Lulus dalam kursus Sistem Pengurusan Berkualiti dan kursus-kursus yang bersesuaian dan berkaitan dengan pengurusan penyelenggaraan pesawat terbang yang diiktiraf TUDB dan menepati kemahiran dan pengetahuan yang diperlukan untuk menyelenggara pesawat-pesawat terbang TUDB.



KELULUSAN AKADEMIK MINIMA:

- Ijazah Sarjana dalam bidang *Aerospace/Aviation/Airframe & Engine* dengan 11 tahun pengalaman kerja dalam industri kejuruteraan penyelenggaraan pesawat terbang.

atau

Ijazah Sarjana Muda (Kepujian) dalam bidang *Aerospace/Aviation/Airframe & Engine* dengan 16 tahun pengalaman kerja dalam dalam industri kejuruteraan penyelenggaraan pesawat terbang.

atau

Ijazah Sarjana Muda (Biasa) dalam bidang *Aerospace/Aviation/Airframe & Engine* dengan 21 tahun pengalaman kerja dalam dalam industri kejuruteraan penyelenggaraan pesawat terbang.

atau

Aircraft License Engineer Airframe & Engine (2 Cat)/Diploma Tertinggi Kebangsaan (HND) / Diploma level 5 dalam bidang *Aerospace/Aviation/Airframe & Engine* dengan 26 tahun pengalaman kerja dalam dalam industri kejuruteraan penyelenggaraan pesawat terbang.

atau

Aircraft License Engineer Airframe & Engine (1 Cat)/Sijil Tertinggi Kebangsaan (HNC) dalam bidang *Aerospace/Aviation/Airframe & Engine* dengan 29 tahun pengalaman kerja dalam dalam industri kejuruteraan penyelenggaraan pesawat terbang.

atau

Sijil Kebangsaan (NC)/Kepakaran atau yang sebanding/Diploma Kebangsaan (ND) / Diploma level 4 dalam bidang *Aerospace/Aviation/Airframe & Engine* dengan 31 tahun pengalaman kerja dalam dalam industri kejuruteraan penyelenggaraan pesawat terbang.

KEPERLUAN LAIN-LAIN:

- Berkebolehan/berkemampuan untuk berkerja di luar waktu biasa pejabat dan penempatan kerja di tempat lain termasuk luar negara dalam menangani keperluan operasi TUDB serta pemeliharaan 'recovery' pesawat.
- Mempunyai sifat kepimpinan yang sangat baik (kemahiran berkomunikasi, negosiasi, pemikiran kritikal, dan lain-lain)