



Technical Equipment Maintenance Division, Ministry of Defence

Air Engineering Unit

ASSISTANT ENGINEER

VACANCY: 2

SECTION / UNIT: UPHOLSTERY, ROLE BAY

JOB DESCRIPTION (NOT LIMITED TO THE LIST BELOW):

The Assistant Engineer Upholstery is responsible to the Senior Engineer Upholstery/Role Bay and ultimately to the Squadron Commander Engineering Support Squadron, Royal Brunei Air Force and Chief Engineer in providing professional engineering and maintenance services, using safe working practices in fabricating and maintaining the aircraft upholstery, insulation, soundproofing and aircraft seats (troop seats and airline seats). The Assistant Engineer will be tasked under supervision to carry out repair, scheduled maintenance, modification and fabricating in accordance with TUDB Technical Publications and associated references. The organisation (Air Engineering Unit TEMD) may call upon him/her to perform other suitable duties as required from time to time.

- To conduct themselves in a professional manner, be prompt for duty and exercise due diligence in all aspects of aviation maintenance activities
- Ensuring that they are suitably trained and appropriately authorised before undertaking unscheduled/scheduled maintenance activity.
- Maintaining engineering standards and practices and ensuring all activities are carried out in accordance with Equipment Maintenance Manuals in conjunction with TUDB Technical Publications.
- Ensuring that all appropriate equipment documentation (including associated BAF and TUF forms) is raised for all defects arising from unscheduled/scheduled maintenance and that documentation is correct and signed for after each task or at the cease work.
- The appropriate use of all aviation associated spares for their assigned Maintenance activities and bringing to the attention of the Senior Staff Engineer any spares that are likely to stop any maintenance activities.
- The progression of their assigned Maintenance activities to ensure target times or dates are met and bringing to the attention of the Senior Staff Engineer any foreseeable problems which may affect such target times or dates.
- Adherence of Quality Assurance Procedures to ensure all aircraft and associated component is properly maintained.
- Adherence of correct tool control procedures and the maintenance of all assigned calibrated equipment.



- Bringing to the attention of the Senior Staff Engineer all Flight Safety, technical, welfare and administrative issues including disciplinary matters.
- Adherence to all Health and Safety at Work Processes and Procedures as well as maintaining a clean FOD Free working environment.

REQUIRED TECHNICAL QUALIFICATIONS AND / OR EXPERIENCE:

- Very good knowledge and hands-on capabilities in:
 - Assembling the upholstery (sews, stapples, glues and etc)
 - Attaching snap fasteners, grommets, buckles, cords and other accessories to upholstery
 - Fabricating the aircraft covers such as tube cover, engine exhaust blanks, windsocks and etc.
- Demonstrate an understanding of Basic Quality Assurance requirement in maintaining the airworthiness of the aircraft.
- Able to use or adapt to the existing BAF700 Aircraft maintenance documentation and other TUDB maintenance publications.
- Demonstrate an understanding of the Occupational Health and Safety (OHS), Flight safety (FS) – awareness of the hazards, which exist in the aviation industry, and the safety precautions to combat them, and take appropriate action in the event of emergency.

MINIMUM EDUCATIONAL REQUIREMENTS:

- Passed the Sewing and Embroidery Skill and Specialised Training or equivalent, which are considered by TUDB to meet the Aviation standard with at least 3 years of working experience in the relevant field.
- Additional qualifications related to Aircraft Maintenance Engineering (airframe & engine and/or Avionics trade specialist) is an advantage.

OTHER REQUIREMENTS:

- Ability to work within a multidisciplinary team while also being able to multi-task, work with minimum supervision and possess a high level of technical knowledge and personal initiative
- Able to work outside normal working hours.
- Strong analytical and problem-solving skills.



WORKING ENVIRONMENT:

- Hydraulic and pneumatic pressure up to 3000 psi.
- Expose to harmful chemical fluid, Petrol, Oil, Lubricant and adhesive.
- Working at height and confined space.
- Aviation standard safe working culture.
- Noise and heat hazard.

Note: Applicants are required to go through a practical examination for the selection process of this job vacancy



Bahagian Pemeliharaan Kelengkapan Teknikal, Kementerian Pertahanan Unit Kejuruteraan Udara

PENOLONG JURUTERA KEKOSONGAN: 2 SEKSYEN / UNIT: *UPHOLSTERY, ROLE BAY*

BIDANG TUGAS (TIDAK TERHAD KEPADA SENARAI DIBAWAH):

Penolong Jurutera Upholsteri bertanggungjawab kepada Jurutera Kanan Bengkel *Role/Upholstery* dan seterusnya kepada Pemerintah Skudaron, Skuadron Kejuruteraan Bantu dan Ketua Jurutera, dalam memberikan perkhidmatan kejuruteraan dan khidmat penyelenggaraan yang profesional, mengamalkan amalan kerja yang selamat dalam membuat tugas-tugas fabrikasi dan penyelenggaraan upholstery, *soundproofing*, *insulation* dan kerusi (*troop seats & airline seats*) pesawat terbang berpandukan tatacara pemeliharaan teknikal TUDB dan rujukan rujukan yang berkaitan. Beliau ditugaskan di bawah pengawasan bagi tugas-tugas penyelenggaraan berjadual, baikpulih, ubahsuai dan fabrikasi. Pihak Unit Kejuruteraan Udara akan memberikan beliau tugas-tugas lain yang sesuai dari semasa ke semasa jika dikehendaki.

- Melaksanakan tugas secara professional, segera dan melakukan segala usaha yang wajar dalam semua aspek aktiviti penyelenggaraan penerbangan.
- Memastikan bahawa diri mereka telah diberikan latihan yang sesuai dan diberikan kuasa sebelum menjalankan aktiviti penyelenggaraan.
- Mengekalkan amalan-amalan dan piawai kejuruteraan dan memastikan semua aktiviti dijalankan berpandukan tatacara-tatacara pemeliharaan kelengkapan teknikal TUDB.
- Memastikan semua dokumentasi kelengkapan (termasuk borang BAF dan TUF) dibuat dengan betul dan ditandatangani untuk semua penyelenggaraan berjadual / tidak berjadual setelah kerja selesai.
- Menggunakan alat ganti penerbangan yang sesuai yang berkaitan untuk aktiviti pemeliharaan dan memaklumkan kepada Jurutera Staf Kanan mengenai perkara yang dapat menghalang sebarang aktiviti pemeliharaan.
- Memastikan aktiviti pemeliharaan yang ditugaskan dapat disempurnakan mengikut tarikh dan masa yang ditetapkan dan memaklumkan Jurutera Staf Kana tentang sebarang masalah yang boleh menjejaskan tarikh dan masa tersebut.
- Memastikan semua pesawat dan komponen yang berkaitan diselenggara dengan betul mengikut Prosedur-prosedur *Quality Assurance*.



- Mengamalkan tatacara 'Tool Control' yang betul dan memastikan alat sukatan dan ujicuba (*Test and Measuring*) dikalibrasi.
- Memaklumkan Jurutera Staf Kanan semua perkara mengenai Keselamatan Penerbangan, teknikal, kebajikan dan isu-isu pentadbiran termasuk tatatertib.
- Mematuhi proses dan prosedur Kesihatan dan keselamatan kerja serta memelihara tempat kerja yang bersih dan bebas 'FOD'.

KELAYAKAN DAN / ATAU PENGALAMAN TEKNIKAL YANG DIPERLUKAN:

- Pengetahuan yang baik dan berpengalaman:
 - Pemasangan upholsteri (menjahit, *stapples, glues* dan lain-lain)
 - Pemasangan *snap fasteners, grommets, buckles, cords* dan aksesori lain kepada upholsteri.
 - Fabrikasi penutup pesawat terbang seperti penutup *exhaust, sarung tiub, windsocks* dan lain-lain.
- Mempunyai kefahaman mengenai prosedur-prosedur *Quality Assurance* dalam mengekalkan kelayakan terbang (*Airworthiness*) pesawat terbang.
- Boleh atau dapat menyesuaikan diri dengan dokumentasi penyelenggaraan pesawat BAF700 dan buku buku panduan tatacara pemeliharaan TUDB.
- Mempunyai pengetahuan yang sangat baik mengenai dokumentasi penyelenggaraan pesawat BAF700 yang menggunakan perisian terkini yang tersedia seperti Russell Adam, Helotracs, Logistic Support System dan perisian lain yang berkaitan.
- Mempunyai pemahaman tentang Kesihatan dan Keselamatan Pekerjaan (OHS), keselamatan penerbangan (FS) - kesedaran tentang bahaya yang wujud dalam industri penerbangan, dan langkah-langkah keselamatan untuk menanganinya, dan mengambil tindakan sewajarnya sekiranya berlaku kecemasan.

KELULUSAN AKADEMIK MINIMA:

- Lulus kursus kemahiran dan kepakaran Jahitan dan Sulaman atau yang sebanding yang diiktiraf oleh TUDB dan menepati kemahiran dan pengetahuan yang diperlukan dalam bidang yang berkaitan dengan 3 tahun pengalaman kerja yang berkaitan dengan upholsteri.
- Kelulusan tambahan berkaitan dengan Kejuruteraan penyelenggaraan pesawat (*airframe & engine and/or Avionics trade specialist*) adalah satu kelebihan.



KEPERLUAN LAIN-LAIN:

- Mempunyai keupayaan untuk bekerja dalam satu pasukan pelbagai jurusan dan tugas, bekerja dengan kawal selia yang minima dan mempunyai pengetahuan teknikal dan inisiatif peribadi yang tinggi.
- Boleh bekerja di luar waktu bekerja biasa.
- Mempunyai kemahiran menyelesaikan masalah.

SUASANA TEMPAT BEKERJA:

- Tekanan cecair (*Hydraulic*) dan udara (*pneumatic*) menjangkau ke paras 3000 psi.
- Terdedah kepada cecair, gas dan bahan-bahan yang boleh memudaratkan kesihatan iaitu *chemical, Petrol, Oil, Lubricant* dan *Adhesive*.
- Berkerja di kawasan yang tinggi dan kawasan sempit.
- Membudayakan suasana kerja selamat dengan berpandukan kepada Piawaian Penerbangan (*Aviation Standard*).
- Risiko bunyi bising dan kepanasan tempat kerja.

Nota: Pemohon-pemohon dikehendaki mengikut peperiksaan praktikal bagi jawatan kosong ini.